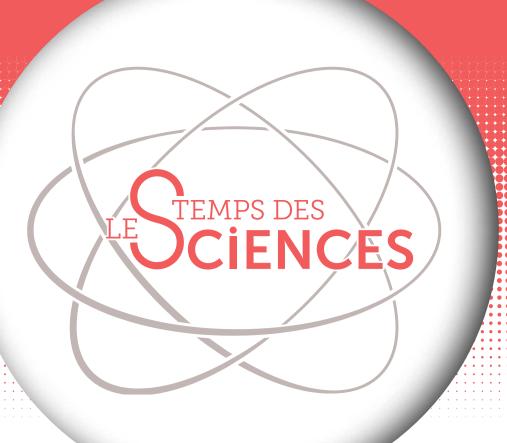
# Le Petit Train (especie Stelle 16)



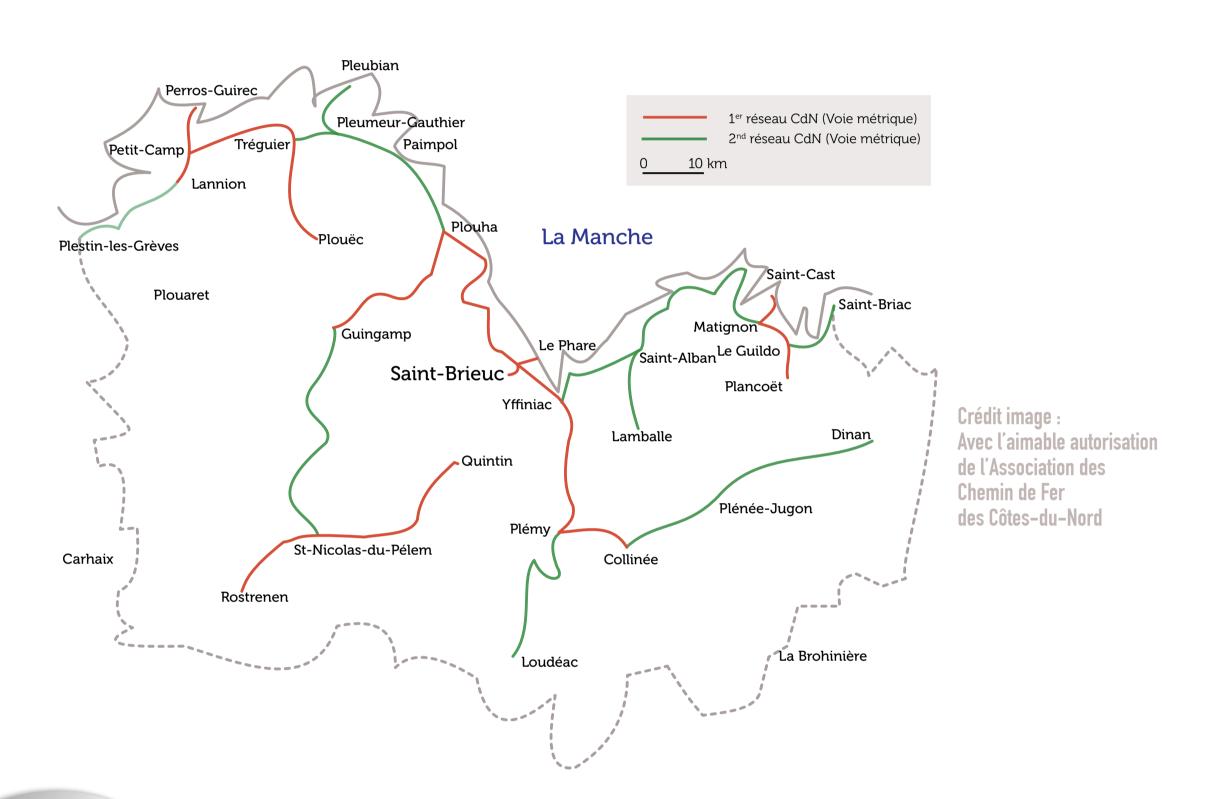
#### Une aventure humaine

Le 9 mars 1905, une révolution est en marche dans le département des Côtes-du-Nord : le Petit Train est sur les rails. L'arrivée du train en Bretagne dans les annnées 1860 et le développement des réseaux ferrés départementaux poussent le Conseil Général à construire des lignes d'intérêt local à voie étroite.

Objectifs : désenclaver le territoire, faciliter les échanges commerciaux entre la côte et l'intérieur des terres, rendre accessible le littoral, améliorer les déplacements des voyageurs.

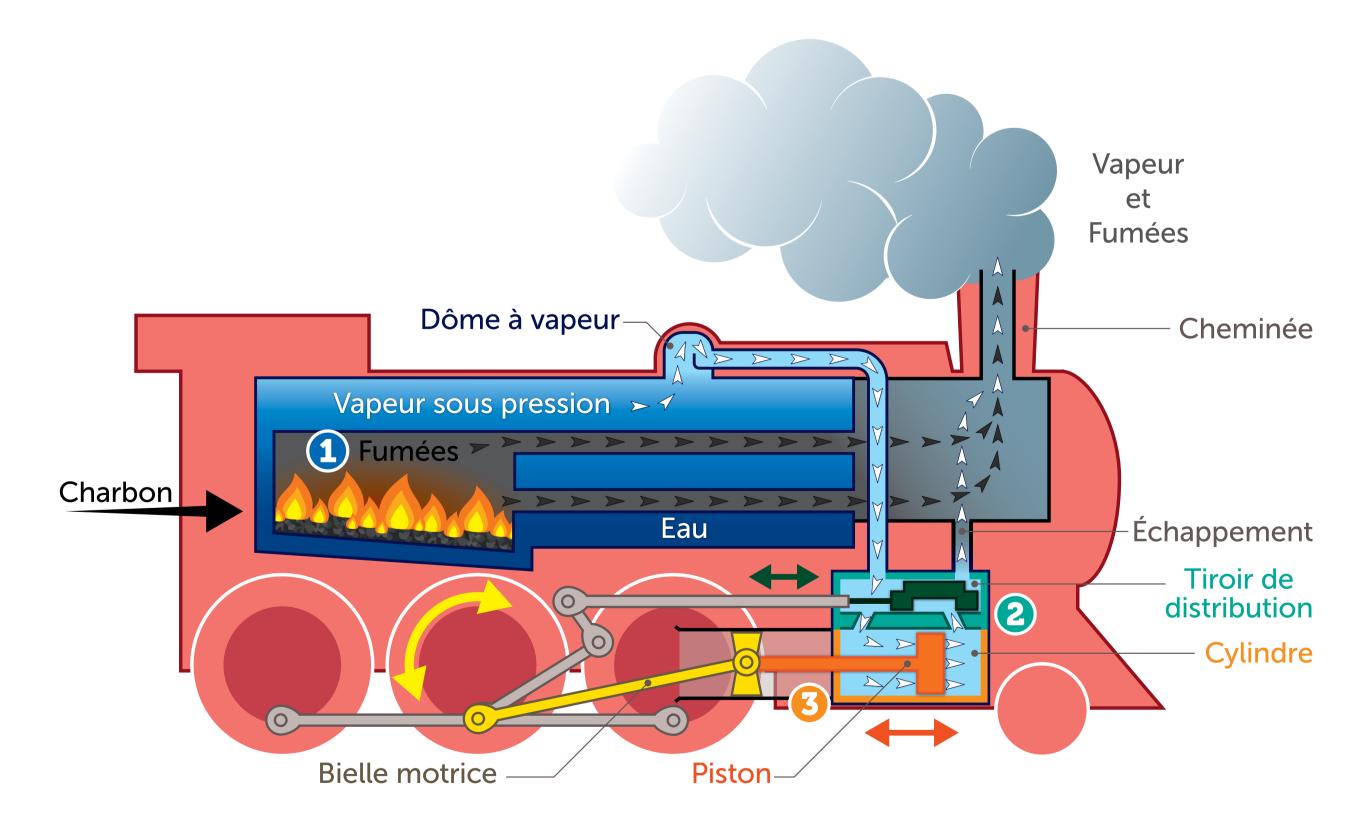
### Une aventure technique

Les 19 lignes de voies ferrées seront construites en deux phases et accompagnées d'un vaste aménagement du territoire. À la pose des voies, s'ajoutent de nombreux terrassements et ouvrages d'art conçus principalement par le briochin Louis Harel de la Noë. Ce talentueux ingénieur des Ponts et Chaussées appliquera des techniques modernes comme le béton armé pour la construction de ponts, viaducs, passerelles et autres bâtiments nécessaires au passage du Petit Train.

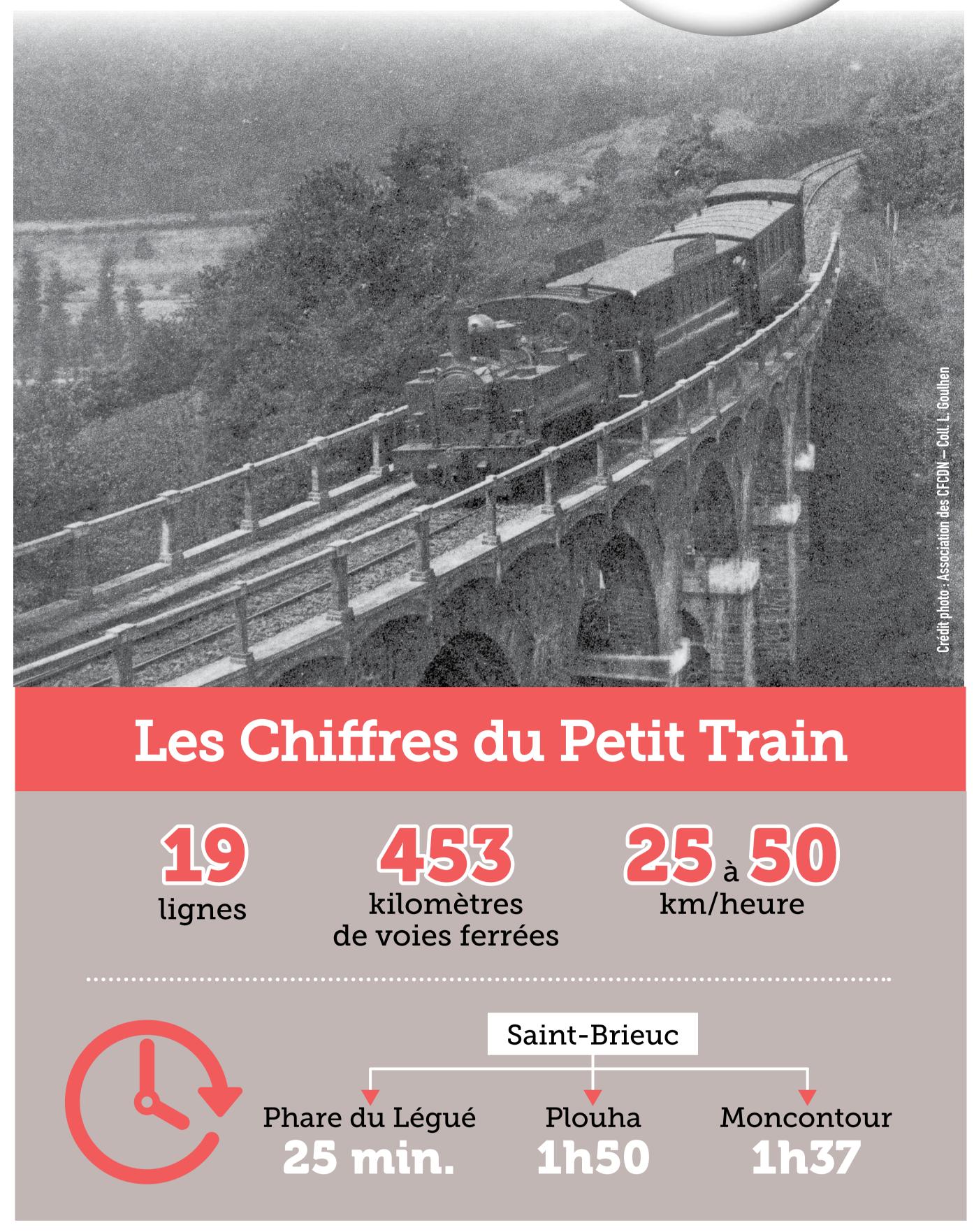


## La locomotive à vapeur

Au début du 19ème siècle, l'invention de la locomotive à vapeur révolutionne l'industrie des transports. Elle sera utilisée pour le Petit Train des Côtes-du-Nord jusque dans les années 50 et progressivement remplacée par des automotrices diesel pour le transport des voyageurs.



- 1 La combustion du charbon fait chauffer l'eau qui devient de la vapeur d'eau.
- La vapeur d'eau sous pression est distribuée alternativement à chaque extrémité du cylindre où elle entraîne le mouvement de va-et-vient du piston.
- Le piston est relié à la bielle motrice qui transforme le mouvement de va-et-vient en mouvement circulaire transmis aux roues.



## Le béton armé

Le béton est un matériau peu coûteux et très résistant à la compression. Il présente également de bonnes résistances à la traction dès lors qu'on y ajoute des armatures d'acier. Le béton devient alors béton armé. Il offre ainsi une grande liberté architecturale ; il se coule dans des moules et ses propriétés mécaniques permettent de grandes portées.

