

# Le port du Légué



## L'histoire du port du Légué

En 1756, la construction du 1<sup>er</sup> quai de déchargement en pierres maçonnées sur le Gouët (côté Plérin) atteste d'une activité maritime en plein essor. Le grenier à sel construit à la même époque confirme l'évolution de l'activité halieutique. La pêche s'industrialise, notamment avec une vingtaine de Terre-Neuvas dénombrés à la fin du 18<sup>ème</sup> siècle.

Alors que la pêche se développe sur la berge plérinaise, la rive droite est remblayée en 1796 pour créer un quai et des bâtiments à vocation industrielle et commerciale. Ils accueilleront plus tard les entreprises Chaffoteaux et Maury (1914) et Rosengart (1916).

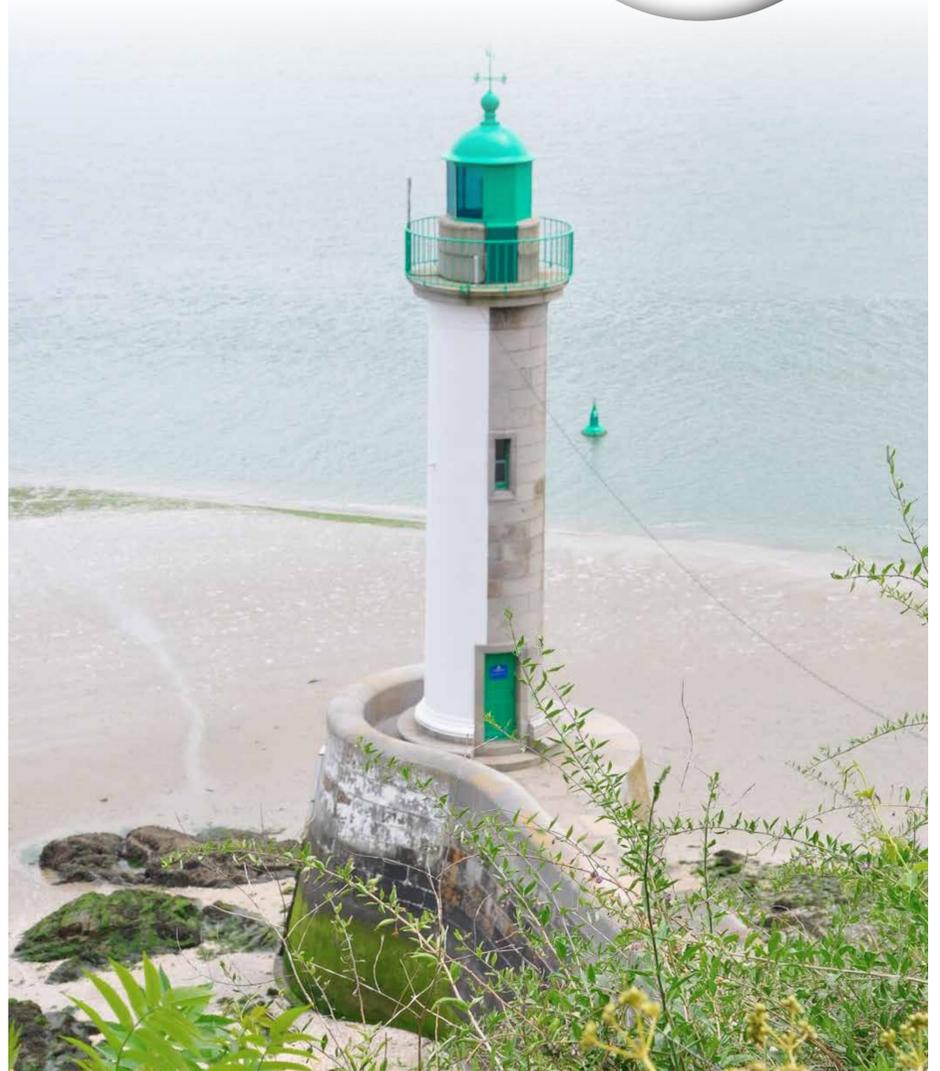
L'augmentation de la taille des bateaux qui desservent le Légué rend impossible l'échouage à marée basse. La construction d'un bassin à flot (1885) permet le maintien d'un niveau d'eau constant dans le port, quelle que soit la marée.

## L'industrie débarque au Légué

Dès le 19<sup>ème</sup> siècle, de nombreux industriels ont saisi l'intérêt de s'installer au Légué :

- proximité des matières premières,
- éloignement des zones de conflits,
- liaisons mer-terre,
- main d'œuvre bon marché !

Plusieurs types d'industries s'y sont succédés : transformation de matières premières (bois, métal, sables, minerais), production d'énergie (gaz, charbon, électricité) ou directement liées à l'activité maritime ou agricole.



## Les aménagements et les équipements

S'il est aujourd'hui le principal port de commerce des Côtes-d'Armor, c'est grâce à des aménagements successifs. D'abord pour dépasser les contraintes naturelles liées notamment au marnage et à l'orientation du Gouët, ensuite pour accélérer la rotation des navires en diminuant le temps de transbordement des marchandises et leur acheminement en amont et en aval.

- |                             |  |                          |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| 1 Pont de pierre (1865)     | 8 Bassin n°1                           | 15 Tourelle              |
| 2 Bassin n°2                | 9 Ateliers de réparation navale (2006) | 16 Digue (2000)          |
| 3 Passerelle (2010)         | 10 Barrage-déversoir                   | 17 Terres-pleins         |
| 4 Zone d'évitage            | 11 Capitainerie                        | 18 Avant-port            |
| 5 Carré Rosengart (2010)    | 12 Ecluse (1885)                       | 19 Chemin de halage      |
| 6 Chantiers de construction | 13 Terre-plein de la Ville Gilette     | 20 Voie de chemin de fer |
| 7 Pont-tournant (1892)      | 14 Phare de la pointe de l'Aigle       |                          |



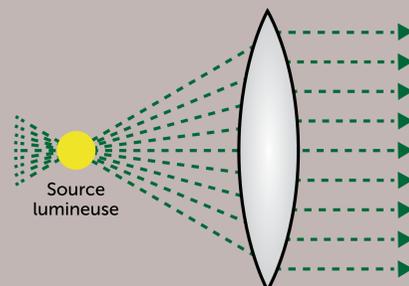
## La lentille de Fresnel

Une source lumineuse rayonne naturellement dans toutes les directions. À l'aide d'une lentille sphérique, on peut rendre parallèles les rayons en sortie. Ce principe permet d'améliorer le rendement d'un phare mais nécessite une lentille optique très lourde et très volumineuse !

Augustin Fresnel a eu l'idée de fractionner la surface de la lentille en petites zones possédant les mêmes propriétés géométriques tout en réduisant considérablement le poids.

La lentille à échelon était née (1822).

LENTILLE SIMPLE



LENTILLE DE FRESNEL

